



Notă de prezentare privind proiectul

Normativului pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000V

Prezentul document de discuție reprezintă revizuirea normativului NTE 003/04/00 “*Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000V*”.

Normativul NTE 003/04/00 a fost elaborat înainte de intrarea României în Uniunea Europeană. Experiența de proiectare a arătat că până acum normativele de proiectare a liniilor electrice au fost actualizate la intervale de 5-10 ani. Drept urmare, se impune revizuirea normativului NTE 003/04/00 corelat cu Standardul european de linii electrice EN 50341 – 1 : 2012 – Overhead electric lines exceeding AC 1kV (care reunește într-un singur document standardele EN 50341 și EN 50423).

Elaboratorul proiectului de normativ este societatea ROENG – Transmission Engineering and Consulting S.A. (fost Fichtner Engineering), iar beneficiarul este Compania Națională de Transport al Energiei Electrice Transelectrica S.A.

Normativul este de importanță deosebită deoarece are implicații în diverse domenii economice, acest document fiind difuzat atât operatorilor economici din domeniu energetic cât și operatorilor din alte domenii legate de infrastructura rutieră și feroviară (C.N.A.D.N.R., C.F.R.), fondul silvic (Regia Națională a Pădurilor Romsilva), spațiul aerian (Autoritatea Aeronautică Civilă Română), ape (Administrația Națională Apele Române), proiectare (I.S.P.E., societatea Tractebel Engineering).

Studiile de coexistență realizate în ultima perioadă pentru obiective importante (parcuri fotovoltaice, eoliene, pârtii de ski, etc), care nu se regăsesc în normativul în vigoare au condus la necesitatea completării acestuia. Revizia NTE 003/04/00 aduce o serie de completări și modificări la capitolul privind modul de asigurarea a coexistenței cu diverse obiective (introduce coexistența cu parcurile eoliene și fotovoltaice și propune reducerea unghiului de traversare peste drumuri/autostrăzi și căi ferate, tratează condițiile de coexistență ale liniilor echipate cu conductoare torsadate, etc.).

Analiza avariilor pe liniile electrice aeriene a relevat faptul că factorii meteorologici luați în calcul la construcția liniilor electrice aeriene au suferit schimbări majore. Drept urmare, proiectul de normativ propune o nouă zonare meteo-climatică specifică teritoriului țării noastre pentru proiectarea LEA noi, corelată cu rezultatele studiilor meteo-climatice întocmite de A.N.M., care au inclus și o hartă cu zonarea climatică a României funcție de temperatura maximă a aerului.

Totodată, apariția de noi tehnologii de mentenanță (LST, inspecții multispectrale, etc) și de noi materiale (OPGW, etc), precum și obligativitatea alinierii la standardele europene referitoare la proiectarea LEA au făcut necesară revizuirea actualului normativ.

Principalele modificări și noutăți aduse normativului supus dezbaterii publice față de normativul NTE 003/04/00 în vigoare sunt următoarele:

- introducerea condițiilor de siguranță și completarea domeniilor de aplicare;
- actualizarea actelor normative de referință;

- actualizarea conținutului ținând cont de prevederile actelor normative și standardelor în vigoare;
- completarea și modificarea capitolului privitor la modul de asigurare a coexistenței cu diverse obiective;
- alinierea proiectării și construcției liniilor noi cu prescripțiile europene, privitoare la aplicarea metodei probabilistice de dimensionare la proiectarea LEA, aplicarea metodei de calcul probabilistic la determinarea încărcărilor LEA, metode de dimensionare a stâlpilor, inclusiv pentru cei tubulari și de lemn și fundațiile aferente
- includerea unor anexe care conțin metodologii de proiectare pentru determinarea încărcărilor, pentru calculul stâlpilor și fundațiilor, pentru determinarea distanțelor electrice etc., conform normelor europene, adoptate de ASRO;
- introducerea coexistenței cu turbinele eoliene și cu panourile fotovoltaice;
- condițiile de coexistență ale liniilor echipate cu conductoare torsadate.

Termenul de transmitere a observațiilor la documentul de discuție este 2 noiembrie 2015.