

REFERAT DE APROBARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de reglementare

Decizie privind aprobarea documentului “Regulile de Alocare Anuală și Lunară pentru Alocarea Coordonată a Capacităților la Frontiera dintre Zonele de Ofertare ale C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. și Î.S. MOLDELECTRICA” și a documentului “Regulile de Alocare Zilnică pentru Alocarea Coordonată a Capacităților la Frontiera dintre Zonele de Ofertare ale C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. și Î.S. MOLDELECTRICA”

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii reglementării

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	La elaborarea reglementării s-a ținut seama de prevederile Regulamentului (UE) nr. 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică. Potrivit art. 34 (2) din Regulamentul (UE) nr. 2019/943, “Operatorii de transport și de sistem promovează acorduri operaționale, în vederea asigurării unei gestionări optime a rețelei, precum și dezvoltarea schimburilor de energie, alocarea coordonată de capacitate transfrontalieră prin soluții nediscriminatorii bazate pe mecanismele pieței, acordând o atenție deosebită meritelor speciale ale licitațiilor implicite pentru alocările pe termen scurt, precum și integrarea mecanismelor de echilibrare și a celor privind rezerva de putere”.
2. Cadrul național de reglementare	<i>De asemenea, art. 36 (7) q) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare prevede că operatorul de transport și de sistem elaborează și supune aprobării autorității competente regulile privind managementul congestiilor, inclusiv pe capacitățile de interconexiune, precum și normele de atribuire a capacităților de interconexiune, iar art. 9 (1) i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare, prevede că ANRE aprobă condițiile privind accesul la capacitățile de interconexiune transfrontaliere, inclusiv procedurile de alocare a acestora și de management al congestiilor.</i>

<p>3. Scopul reglementării</p>	<p>Prezentele reguli de alocare a capacității de interconexiune au în vedere organizarea unor proceduri transparente de licitație pentru capacitățile de transport al energiei electrice disponibile pe liniile de interconexiune între zonele de control ale Moldelectrica și Transelectrica, astfel încât aceste capacități să fie în totalitate accesibile participanților la piață, într-o manieră nediscriminatorie.</p>
<p>4. Schimbări preconizate/ măsurile propuse prin prezenta reglementare</p>	<ul style="list-style-type: none"> - cerințe de îndeplinit de către participanți pentru participarea la alocarea capacității pe termen lung și scurt, condițiile de suspendare/retragere a participării; - precizarea modului în care se desfășoară licitația, respectiv publicarea capacității disponibile, depunerea ofertelor, aferente fiecărei sesiuni de licitație, publicarea și notificarea rezultatelor licitației, utilizarea drepturilor de transport alocate; - informații privind plata drepturilor de transport câștigate de participanți; - precizarea modului de reducere a drepturilor de transport pe termen scurt/graficelor de schimb în fiecare dintre situații și pentru fiecare interval de timp relevant, cu respectarea principiului nediscriminării stipulat la art. 16 al Regulamentului (UE) nr. 2019/943, care precizează la alin. (2): Procedurile de restricționare a tranzacțiilor se folosesc numai în situații de urgență, și anume în cazul în care operatorul de transport și de sistem trebuie să acționeze rapid și în care nu este posibilă livrarea din altă sursă sau comercializarea în contrapartidă. Orice procedură de acest tip se aplică în mod nediscriminatoriu; - precizarea modalității de compensare în cazul restricționării drepturilor atribuite, indiferent de situația care a generat restricționare. Astfel, se prevede ca fiecărui participant căruia i s-au redus drepturile de transport, valoarea de restituit se calculează prin produsul între cantitatea drepturilor reduse, numărul orelor de reducere și prețul de licitație plătit pentru acestea. - utilizarea în cadrul Regulilor de alocare anuală și lunară a principiului UIOSI (utilizează sau vinde).

	<p>Astfel, toate drepturile câștigate pe termen lung care nu au fost notificate, dacă au fost plătite, sunt luate în considerare implicit în ATC pentru licitația zilnică, titularii acestor drepturi primind o remunerație. Pentru termen scurt, se utilizează principiul UIOLI (folosești sau pierzi). Aceasta presupune că drepturile care au fost alocate în licitațiile zilnice/intrazilnice și nu sunt folosite prin nominalizarea graficelor de schimb, vor fi puse la dispoziție participanților în licitațiile intrazilnice/vor reveni EMS și Transelectrica.</p> <p>- obligația constituirii unei garanții bancare (în valoare minimă de 20.000 euro), pentru licitațiile anuală/lunare. Aceasta are ca scop asigurarea operatorului de transport și de sistem împotriva riscului de neplată la termen a ATC obținut de participanți la licitațiile anuală/lunare.</p>
--	--

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de reglementare

<p>1.Impactul macroeconomic</p> <p>a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei</p> <p>b) impactul asupra operatorilor economici</p> <p>c) impactul asupra consumatorilor/ clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)</p>	<p>Prezentele reguli de alocare a capacității de interconexiune influențează favorabil piața de energie electrică, conducând la eficientizarea pieței regionale de energie electrică și la crearea premiselor pentru integrarea statelor membre ale Comunității Energiei în pieța unică europeană. Astfel, prin procesul de alocare desfășurat transparent și nediscriminatoriu, capacitatea disponibilă de interconexiune este direcționată către zonele în care cererea de energie electrică este crescută.</p>
---	---

ANRE invită părțile interesate să transmită observații și propuneri legate de aspectele cuprinse în cadrul proiectului de decizie, însoțite de o motivație corespunzătoare în termen de 30 de zile de la data publicării, și anume până la data de 6 septembrie 2022, inclusiv în format editabil, la adresa de e-mail srpee@anre.ro.