

**Notă de fundamentare**  
**privind proiectul de Ordin pentru modificarea și completare Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 171/2019**

*Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 171/2019, conține elemente stimulative pe termen scurt și lung privind creșterea eficienței energetice, a siguranței în alimentare și integrarea armonioasă în piață, în conformitate cu prevederile Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.*

Acest tip de metodologie s-a aplicat începând cu prima perioadă de reglementare și a fost îmbunătățită la începutul fiecărei perioade de reglementare, ținând seama de evoluția cadrului legislativ precum și de experiența acumulată de ANRE și de operatorul de transport și de sistem (OTS) cărui i se aplică, în această perioadă de timp.

În vederea implementării noului pachet de reglementări europene, în mod special *Directiva (UE) 2019/944* și *Regulamentul (UE) 2019/943*, precum și *Regulamentul (UE) 2017/2195* și *Regulamentul (UE) 2017/1485*, se propune armonizarea metodologiilor de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice și a tarifului pentru serviciul de sistem, respectiv Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 171/2019 (*Metodologie transport*) și Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de sistem aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 45/201, cu modificările și completările ulterioare (*Metodologie sistem*), cu prevederile reglementărilor europene antementionate.

În acest sens, prin proiectul de ordin de modificare a *Metodologiei transport* se propune integrarea componentei aferente serviciului funcțional de sistem în serviciul de transport, unificarea fiind posibilă datorită faptului că principiile și regulile de stabilire a veniturilor și a tarifelor sunt similare.

De asemenea, în scopul aplicării unui tratament unitar de raportare a cheltuielilor și veniturilor aferente energiei reactive și ținând cont că energia electrică reactivă asigură un reglaj zonal/local, respectiv reglarea tensiunii în rețeaua electrică de transport, se propune ca și cheltuielile cu energia reactivă necesară pentru reglajul tensiunii în RET care în prezent sunt prevăzute în componenta de tarif STS, să fie incluse în venitul reglementat aferent serviciului de transport.

Costurile de achiziție a celorlalte servicii tehnologice de sistem, respectiv a serviciilor de capacitate (rezerve) de echilibrare vor face obiectul unei alte reglementări.

Totodată, proiectul de Ordin de modificare cuprinde și modificări și completări ale *Metodologiei transport* în scopul creșterii gradului de rigurozitate și pentru clarificarea unor aspecte observate recent, precum și pentru armonizarea prevederilor *Metodologiei transport* cu ordine ANRE emise ulterior.

**I. Principalele modificări cuprinse în proiectul de Metodologie care vizează integrarea tarifului componentei aferente serviciului funcțional de sistem și a componentei de achiziție a energiei reactive în serviciul de transport**

a) *Modalitatea de stabilire a venitului țintă actualizat prin introducerea componentei aferente serviciului funcțional de sistem și a componentei aferente achiziției de energie reactivă pentru reglajul tensiunii în RET;*

- b) *Clarificarea modului de calcul al costurilor și veniturilor aferente serviciului funcțional de sistem și a costurilor cu energia reactivă necesară reglajului tensiunii în RET pentru primul an al perioadei a IV-a de reglementare (anul 2020);*
- c) *Reguli privind stabilirea prognozei de costuri și venituri aferente serviciului funcțional de sistem și a prognozei de costuri cu achiziția energiei reactive necesară reglajului tensiunii în RET și reguli privind aplicarea factorilor de corecție ai venitului începând cu cel de-al doilea an al perioadei a IV-a de reglementare;*
- d) *Reguli privind corecțiile de costuri și venituri aferente serviciului funcțional de sistem și a costurilor cu achiziția energiei reactive pentru reglajul tensiunii în RET.*

## **II. Principalele modificări cuprinse în proiectul de Metodologie care vizează clarificarea unor aspecte observate recent, precum și pentru armonizarea prevederilor *Metodologiei transport* cu ordine ANRE emise ulterior**

- abrogarea articolelor cu privire la tratamentul investițiilor care au fost preluate în Procedura privind fundamentarea și criteriile de aprobare a planurilor de investiții ale operatorului de transport și sistem și ale operatorilor de distribuție a energiei electrice aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 204/2019;
- introducerea de precizări privind tratarea cheltuielilor suplimentare care pot apărea ca rezultat al proceselor de internalizare a unor activități/servicii, respectiv externalizare a unor activități;
- introducerea unor prevederi cu privire la modul de stabilire a costurilor de operare și mentenanță controlabile pentru perioada a IV-a de reglementare și clarificări asupra modului de fundamentare a costurilor de personal;
- introducerea în cadrul prețului de CPT recunoscut a costurilor înregistrate de operatorul de transport și sistem cu administrarea PRE și unor prevederi cu privire la includerea în prețul de CPT prognozat și recunoscut a costurilor cu tariful OPCOM și a costurilor de redistribuire, deoarece reprezintă costuri necesare pentru achiziția energiei electrice pentru acoperirea CPT;
- introducerea unor precizări legate de recunoașterea în BAR a reevaluărilor contabile solicitate de OTS;
- introducerea unor clarificări privind modul de stabilire a venitului corespunzător componentei TG dn total venituri;
- completarea prevederii legate de condițiile de modificare a prognozei de cantitate de energie electrică introdusă/extrasă în sensul introducerii posibilității modificării acesteia și în condițiile reducerii. Această modificare este necesară pentru evitarea înregistrării ulterioare a unui nivel semnificativ al corecțiilor, precum și pentru armonizarea cu metodologia de aplicabilă serviciului de distribuție a energiei electrice;
- modificarea anexelor la *Metodologie transport* pentru corelare cu modificările aduse acesteia.