

## Notă de prezentare

### **a proiectului de Ordin privind aprobarea documentului „Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem pentru metodologia și ipotezele ce vor fi utilizate în procesul de revizuire a zonei de ofertare și la configurațiile alternative ale zonei de ofertare care vor fi avute în vedere în conformitate cu prevederile art. 14 alin (5) din Regulamentul (UE) nr. 943/2019 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică”**

Proiectul de Ordin privind aprobarea documentului „*Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem pentru metodologia și ipotezele ce vor fi utilizate în procesul de revizuire a zonei de ofertare și la configurațiile alternative ale zonei de ofertare care vor fi avute în vedere în conformitate cu prevederile art. 14 alin (5) din Regulamentul (UE) nr. 943/2019 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică*” (denumită în continuare „*Metodologia de revizuire a zonei de ofertare*”) a fost elaborat în baza:

(a) prevederilor art. 14 alin. (5) din *Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică (reformare)* (denumit în continuare „*Regulament*”), conform căroră ”*Până la 5 octombrie 2019, toți operatorii de transport și de sistem relevanți transmit o propunere de metodologie și ipoteze care urmează a fi utilizate în procesul de revizuire a zonelor de ofertare, precum și configurațiile alternative ale zonelor de ofertare care sunt avute în vedere, pentru a fi aprobate de către autoritățile de reglementare relevante. Autoritățile de reglementare relevante iau o decizie unanimă cu privire la propunere în termen de trei luni de la transmiterea propunerii. În cazul în care autoritățile de reglementare nu ajung la o decizie unanimă cu privire la propunere în acest interval de timp, ACER, într-un termen suplimentar de trei luni, decide referitor la metodologie și ipoteze, precum și referitor la configurațiile alternative ale zonelor de ofertare avute în vedere. Metodologia se bazează pe congestiile structurale care nu se preconizează a fi depășite în următorii trei ani, luând în considerare în mod corespunzător progresele tangibile înregistrate în privința proiectelor de dezvoltare a infrastructurii, a căror realizare se estimează a avea loc în următorii trei ani*”.

(b) adresei C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. nr. 6931/18.02.2020, înregistrate la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cu nr. 13723/18.02.2020, prin care operatorul solicită aprobarea *Metodologiei de revizuire a zonei de ofertare*.

Zonele de ofertare ar trebui să fie definite în așa fel încât să se asigure lichiditatea pieței, o gestionare eficientă a congestiilor și eficiența globală a pieței.

Revizuirea regională a zonelor de ofertare se poate lansa în urma raportului tehnic privind congestiile structurale elaborat de ENTSO-E conform prevederilor art. 14 alin. (2) din *Regulament* și ale art. 34 din *Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor* (Regulamentul CACM), având în vedere următoarele considerente:

- posibilitatea de eliminare a congestiilor structurale în următorii trei ani ca urmare a lucrărilor de întărire a rețelei electrice preconizate a fi puse în funcțiune în aceeași perioadă;
- disponibilitatea datelor de intrare pentru revizuirea zonelor de ofertare;
- posibilitatea ca statele membre să opteze pentru un plan de acțiune în scopul eliminării congestiilor structurale din cadrul zonei lor de ofertare până la 31 decembrie 2025, conform prevederilor art. 15 alin. (2) din *Regulament*.

*Metodologia de revizuire a zonei de ofertare* constituie propunerea comună elaborată de către toți operatorii de transport și de sistem în ceea ce privește metodologia și ipotezele ce vor fi utilizate în procesul de revizuire a zonei de ofertare și la configurațiile alternative ale zonei de ofertare, luând în considerare caracteristicile regionale. La elaborarea acesteia s-au avut în vedere principiile și obiectivele generale stabilite atât prin *Regulament* cât și cele prevăzute la art. 32-34 din *Regulamentul CACM*.

În completarea prezentei note, se publică spre informare și documentul explicativ privind *Metodologia de revizuire a zonei de ofertare*, elaborat în comun de către operatorii de transport și de sistem.

Invităm părțile interesate să transmită în format electronic editabil la adresa de e-mail [srtee@anre.ro](mailto:srtee@anre.ro), în termen de 30 zile, observațiile/propunerile/sugestiile referitoare la proiectul de ordin supus consultării publice.

Totodată, vă informăm că în data de 01 aprilie 2020, ACER a supus consultării publice până la data de 15 aprilie 2020, documentul mai sus menționat, pe pagina de internet [https://www.acer.europa.eu/Official\\_documents/Public\\_consultations/Pages/PC\\_2020\\_E\\_08.aspx](https://www.acer.europa.eu/Official_documents/Public_consultations/Pages/PC_2020_E_08.aspx), iar părțile interesate sunt invitate să răspundă chestionarului ACER.