



Notă de prezentare a documentului de discuție

“Raport privind congestiile structurale în conformitate cu prevederile art. 14 alin. (7) din Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă pentru energie electrică (reformare)”

În temeiul prevederilor art. 14 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă pentru energie electrică (reformare) (denumit în continuare „Regulament”), statele membre iau toate măsurile corespunzătoare pentru abordarea congestiilor. Astfel, conform prevederilor art. 14 alin. (7) din *Regulament*, în cazul în care congestia structurală a fost identificată de operatorul de transport și de sistem (OTS) în zona de control a acestuia, într-un raport aprobat de autoritatea de reglementare competentă, statul membru în cauză decide, în termen de șase luni de la primirea raportului, fie să stabilească planul de acțiune național în temeiul prevederilor art. 15 din Regulament, fie să revizuiască și să modifice configurația zonei sale de ofertare. Deciziile respective se notifică ACER și Comisiei Europene.

C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a transmis spre aprobare ANRE, prin adresa nr. 37833/15.10.2020, înregistrată la ANRE cu nr. 81994/16.10.2020, raportul privind congestiile structurale identificate în zona de ofertare România și între această zonă de ofertare și zonele de ofertare învecinate.

Contextul acestui raport este dat de intrarea în vigoare a principiilor generale de alocare a capacității și de gestionare a congestiilor prevăzute la art. 16 din *Regulament*. Art. 16 alin. (8) prevede că OTS nu limitează volumul capacității de interconectare care urmează să fie pusă la dispoziția participanților la piața de energie electrică pentru a rezolva o congestie internă în interiorul propriei zone de ofertare sau ca modalitate de a gestiona fluxurile din tranzacțiile interne ale zonelor de ofertare. De asemenea, același articol prevede, fără a aduce atingere prevederilor art. 15 alin. (2) din *Regulament* privind elaborarea planului de acțiuni, că această cerință este considerată respectată dacă este atins un nivel minim pentru capacitatea disponibilă pentru comerțul transfrontalier. Acest nivel este de 70% din capacitatea de transport respectând limitele de siguranță în funcționare.

Raportul detaliază și fundamentează următoarele aspecte:

- Capacitățile alocate în perioada 2017-2019;
- Frecvența de apariție a congestiei la alocarea de capacitate;
- Factorii de influență a valorilor capacităților transfrontaliere;
- Lista congestiilor structurale identificate;
- Reprezentarea geografică a congestiilor structurale;
- Impactul proiectelor de investiții în rețeaua electrică de transport asupra eliminării congestiilor structurale identificate.

Precizăm că documentul va fi publicat spre consultare publică până la data de 30.10.2020, iar eventualele propuneri/observații vor fi transmise la adresa de e-mail: srpee@anre.ro.