



Notă de prezentare

a proiectului de decizie pentru aprobarea propunerii tuturor operatorilor de transport și de sistem privind amendamentul la regiunile de calcul al capacităților, aprobate prin decizia ACER nr. 06 din 17 noiembrie 2016

1. Contextul și cadrul european de reglementare

În conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1228/2003* (denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 714/2009), respectiv ale art. 6 referitoare la stabilirea codurilor de rețea europene și ale art. 18 alin. (3) lit. b) și alin. (5) referitoare la liniile directe privind schimburile comerciale de energie electrică, la metodologiile de alocare a capacității și la mecanismele de gestionare a congestiilor, Comisia Europeană a adoptat *Regulamentul (UE) nr. 1222/2015 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor* (denumit în continuare Regulamentul CACM).

Regulamentul CACM stabilește linii directe detaliate privind alocarea capacităților interzonale și gestionarea congestiilor pe piețele pentru ziua următoare și piețele intrazilnice de energie electrică, inclusiv cerințele pentru stabilirea unor metodologii comune, în vederea facilitării comerțului cu energie electrică la nivelul întregii Uniuni Europene.

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (6) lit. (b) și cu prevederile art. 15 alin. (1) din *Regulamentul CACM*, toți operatorii de transport și de sistem (denumiți în continuare OTS) din statele membre Uniunii Europene, cu sprijinul ENTSO pentru energie electrică (denumită în continuare ENTSO-E), au elaborat în comun propunerea privind determinarea *regiunilor de calcul al capacităților* (denumite în continuare RCC).

Întrucât nu au fost îndeplinite prevederile art. 9 alin. (10) din *Regulamentul CACM*, potrivit cărora autoritățile de reglementare trebuie să ajungă la un acord comun privind aprobarea propunerii OTS, ACER a adoptat Decizia nr. 06 din 17 noiembrie 2016 de aprobare a propunerii privind determinarea regiunilor de calcul al capacităților (denumită în continuare Decizia RCC), în temeiul prevederilor art. 9 alin. (11) din *Regulamentul CACM*, respectiv ale prevederilor art. 8 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 714/2009.

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (13) din *Regulamentul CACM*, OTS responsabili cu elaborarea propunerilor de termeni și condiții sau metodologii pot propune modificări ale acestor termeni și condiții sau metodologii. Având în vedere construcția unei noi linii de interconexiune între Belgia și Marea Britanie, denumită "Nemo Link", ce urmează a fi pusă în funcțiune după anul 2018, ceea ce va conduce la crearea unei noi granițe a zonei de ofertare Belgia-Marea Britanie, neatribuită vreunei RCC, toți OTS din cadrul Uniunii Europene au propus spre aprobare autorităților de

reglementare din cadrul Uniunii Europene, *propunerea privind amendamentul la RCC*. Amendamentul constă în includerea unei noi granițe a zonei de ofertare Belgia-Marea Britanie în cadrul regiunii de calcul al capacităților "Channel".

2. Scopul și măsurile propuse prin proiectul de reglementare

Aprobarea *propunerii privind amendamentul la RCC* are scopul de a i se atribui acestui document caracterul obligatoriu prevăzut în *Regulamentul CACM* și de a confirma că la elaborarea acesteia s-au respectat prevederile *Regulamentului CACM*.

Așa cum a fost menționat anterior, documentul prevede amendamentul la regiunea de calcul al capacităților "Channel", definită în cadrul Anexei nr. 1 la Decizia ACER nr. 06/2016, după cum urmează:

- Granița zonei de ofertare Belgia-Marea Britanie este inclusă în regiunea de calcul al capacităților "Channel";
- Granița zonei de ofertare Belgia-Marea Britanie este atribuită următorilor OTS: Elia NV/SA, National Grid Electricity Transmission plc (NGET) și Nemo Link Limited (Nemo Link).

OTS vor aplica amendamentul menționat de la data la care Nemo Link Limited este certificat ca OTS în conformitate cu prevederile art. 3 din *Regulamentul (CE) nr. 714/2009* și ale art. 10 din *Directiva (CE) nr. 72/2009 a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă a energiei electrice și de abrogare a Directivei 2003/54/CE*.

3. Impactul preconizat al proiectului de reglementare

Propunerea privind amendamentul la RCC contribuie și nu afectează în niciun fel îndeplinirea obiectivelor prevăzute la art. 3 din *Regulamentul CACM*.

Amendamentul permite luarea în considerare, la calculul capacităților în zona RCC "Channel", a interacțiunilor dintre granițele zonelor de ofertare Franța-Marea Britanie, Olanda-Marea Britanie și Belgia-Marea Britanie asupra rețelelor electrice de transport interconectate din Marea Britanie, Belgia, Olanda și Franța.

Având în vedere faptul că, în conformitate cu prevederile Deciziei RCC, granița zonei de ofertare România – Ungaria este atribuită RCC "CORE" și granița zonei de ofertare România - Bulgaria este atribuită RCC "SEE", menționăm că prevederile propunerii privind amendamentul la RCC "Channel" nu modifică granițele zonelor de ofertare atribuite celor două regiuni "CORE" și "SEE", stabilite conform deciziei menționate mai sus.

4. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de reglementare

OTS au respectat prevederile art. 12 din *Regulamentul CACM* privitoare la consultarea publică, proiectul *propunerii privind amendamentul la RCC*, fiind supus dezbaterii publice la nivelul Uniunii Europene, prin publicare pe pagina de internet a ENTSO-E în perioada 07.04.2017 – 07.05.2017.

Ulterior dezbaterii publice, OTS au implementat observațiile și propunerile primite de la părțile interesate, inclusiv de la autoritățile de reglementare, documentul rezultat fiind transmis spre aprobare tuturor autorităților de reglementare din cadrul Uniunii Europene.

Conform prevederilor art. 4 alin. (9) din *Regulamentul CACM*, toate autoritățile de reglementare din cadrul Uniunii Europene trebuie să se consulte, să coopereze și să se coordoneze în scopul ajungerii la un acord comun, respectiv luarea unei decizii comune, până la data de 17.01.2018.