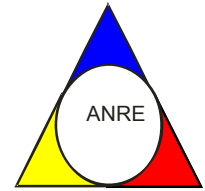




AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI



DECIZIA nr. din **privind aprobarea Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada** **2018-2027**

Având în vedere prevederile art. 34 alin. (1) lit. e), art. 35 alin. (3) și art. 37 alin. (1) lit. b) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. d) și ale art. 9 alin. (1) lit. v) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următoarea

DECIZIE

Art. 1. Se aprobă Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2018-2027, elaborat de Compania Națională de Transport al Energiei Electrice Transelectrica S.A. și transmis cu adresa înregistrată la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cu nr. 26817/05.04.2018, cu recomandările prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. În termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării prezentei decizii, Compania Națională de Transport al Energiei Electrice Transelectrica S.A. transmite Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei o declarație scrisă, semnată de reprezentanții săi legali, prin care își asumă angajamentul de a respecta Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2018-2027 aprobat, prevăzut la art. 1.

Art. 3. Compania Națională de Transport al Energiei Electrice Transelectrica S.A. solicită proprietarului rețelei electrice de transport pe care o deține în concesiune, acordul asupra modalității de finanțare a investițiilor în această rețea cuprinse în Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2018-2027, prevăzut la art. 1, în termen de 30 de zile de

la data prezentei decizii și transmite Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei acest acord.

Art. 4. Compania Națională de Transport al Energiei Electrice Transelectrica S.A. publică pe pagina proprie de internet, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării prezentei decizii, Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2018-2027 prevăzut la art. 1, cu excepția anexelor C2, C3, E1, E2, F1 și F2 care conțin date cu caracter confidențial.

Art. 5. Departamentele de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentei decizii.

Art. 6. Prezenta decizie se comunică Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice Transelectrica S.A. și se publică pe pagina de internet a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

Președinte,
Dumitru CHIRIȚĂ

Recomandări
pentru elaborarea următoarei revizii
a planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport

La realizarea următoarei revizii a planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport, C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. trebuie să aibă în vedere următoarele recomandări:

1. Includerea în secțiunea de evaluare a adecvantei sistemului a unui/unor scenarii care să ia în considerare impactul condițiilor climatice severe atât asupra cererii de consum, cât și asupra disponibilității capacităților de producere.
2. Completarea analizei de evaluare a adecvantei sistemului cu o analiză de sensibilitate din perspectiva disponibilității unităților de producere care funcționează pe bază de combustibili fosili (stare tehnică, exigențe privind protecția mediului, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) și a probabilității de realizare/nerealizare a unor capacități noi de producere cu impact semnificativ asupra sistemului.
3. Având în vedere ponderea semnificativă a capacităților de producere din surse regenerabile în mixul de capacități de producere disponibile și creșterea duratei și a frecvenței fenomenelor climatice severe pe durata unui an calendaristic, se impune adoptarea metodelor probabilistice de evaluare a adecvantei sistemului și de testare a flexibilității sistemului, inclusiv în relație cu disponibilitatea capacităților de interconexiune transfrontaliere.
4. Includerea unei analize zonale a raportului cerere de consum/capacități de producere disponibile, în perspectiva optimizării circulației de puteri și a reducerii CPT prin identificarea de soluții pentru distribuirea producției (direcții și strategii de investire în capacități de producere) și de posibilități de integrare a managementului cererii de consum în echilibrarea balanței consum/producție și în portofoliul serviciilor de sistem.
5. Includerea în plan a unei secțiuni care să detalieze lucrările de investiții și/sau proiectele pilot propuse pentru pregătirea tranziției către rețelele inteligente și digitalizarea RET. Secțiune va include obiectivele urmărite, lista lucrărilor de investiții/proiectelor pilot prevăzute, valoarea estimată, perioada de realizare.

6. Includerea în plan a stadiului de realizare a programului de implementare a soluțiilor și măsurilor pentru creșterea eficienței energetice prin implementarea proiectelor de management energetic și aplicare a soluțiilor bazate pe tehnologii noi precum și a stadiului de realizare a programului de cercetare - inovare.
7. Includerea unei analize detaliate privind impactul asupra sistemului energetic național al întârzierii/amânării termenului de punere în funcțiune a proiectelor de investiții prevăzute în planul aprobat, dacă este cazul, din punct de vedere al siguranței în alimentare a consumului, al integrării producției din centrale, inclusiv cele care utilizează surse regenerabile de energie, precum și al creșterii capacității de interconexiune;
8. Indicarea măsurilor pe care operatorul de transport și de sistem trebuie să le aplice în vederea diminuării impactului asupra funcționării sistemului energetic național, acolo unde este cazul, a eventualelor nerespectări ale termenelor de punere în funcțiune prevăzute în planul aprobat și a măsurilor necesare pentru încadrarea în termenul de punere în funcțiune prevăzut;
9. Includerea în plan a situației capacităților de producție disponibile estimate în SEN până în 2030, pentru urmărirea realizării procentului de 15 % al capacității de interconexiune.