



## Notă de prezentare a documentului de discuție

### ***Anexa specifică regiunilor pentru regiunea de calcul al capacității CORE la Normele de alocare armonizate a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu art. 52 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung***

Documentul “*Anexa specifică regiunilor pentru regiunea de calcul al capacității CORE la Normele de alocare armonizate a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu art. 52 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung*” a fost elaborat de către operatorii de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacității CORE, în baza prevederilor articolului 52 din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung („Regulamentul FCA”).

Principalul scop al Regulamentului FCA este acela de a promova dezvoltarea unor piețe la termen (anual și lunar) lichide și competitive pentru capacitățile de interconexiune, într-un mod coordonat în întreaga Europă și să ofere participanților la piață posibilitatea acoperirii riscului asociat comerțului transfrontalier cu energie electrică.

Normele de alocare armonizată a drepturilor de transport pe termen lung (HAR) au fost aprobate cu Decizia ACER nr. 3/2017. Documentul “*Anexa specifică regiunilor pentru regiunea de calcul al capacității CORE la Normele de alocare armonizate a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu art. 52 din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung*” precizează elementele specifice granițelor zonelor de ofertare din regiunea de calcul al capacității CORE, respectiv:

- granițele din regiunea de calcul al capacității CORE pentru care se aplică plafoane pentru compensațiile acordate participanților în situațiile de reducere a drepturilor de transport;
- restricțiile funcției de optimizare pentru granițele Cehia-Slovacia-Germania/Luxemburg-Polonia, precum și specificitățile aferente graniței România-Ungaria, până în momentul utilizării Platformei unice de alocare.

Documentul a fost aprobat cu Decizia ANRE nr. 1505/2018. Luând în considerare prevederile art. 4 (12) din Regulamentul FCA, respectiv faptul că *OTS responsabili cu elaborarea propunerii de termeni și condiții sau metodologii sau autoritățile de reglementare responsabile cu adoptarea lor în conformitate cu alineatele (6) și (7) pot propune modificări ale acestor termeni și condiții sau metodologii*, toate OTS-urile din regiunea CORE au înaintat o propunere de completare a documentului aprobat, ca urmare a introducerii drepturilor fizice de transport pe termen lung pe granița Cehia-Slovacia.

Documentul “*Anexa specifică regiunilor pentru regiunea de calcul al capacității CORE la Regulile de alocare armonizate a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu art. 52 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung*” constituie un amendament la documentul aprobat în anul 2018 și a fost supus dezbaterii publice pe site-ul ENTSO-E în perioada 12 martie-12 aprilie 2018.